

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



cotedor.fr



RD 115 à Marcheseuil

Le Département a engagé 200 000 € pour la réparation d'un ouvrage



Dans le cadre de sa politique d'aménagement des territoires, le Département de la Côte-d'Or s'engage pour l'amélioration et l'entretien du réseau routier départemental, afin de faciliter la circulation sur ses territoires et garantir un maximum de sécurité aux usagers.

Le Département a réparé le pont de franchissement du « Liernais » situé sur la RD115 entre les communes des Bordes et Marcheseuil.

Les travaux ont consisté en la réparation de la structure en béton armé, la reprise de son étanchéité, la protection et la stabilisation des talus. Le fond du lit a été repris ainsi que la mise aux normes des équipements divers.

Le Département a financé ces travaux à hauteur de 200 000 €.



François Sauvadet
Président du Département
de la Côte-d'Or

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



200 000 € engagés
par le Département de la Côte-d'Or

Les travaux réalisés

- . Réfection des équipements de l'ouvrage et étanchéité générale
- . Reprise du fond du lit de l'ouvrage
- . Remplacement des garde-corps de l'ouvrage
- . Reconstruction dalles des trottoirs
- . Nettoyage et réparation des encorbellements en béton
- . Réfection de la chaussée sur l'ouvrage et sur ses rampes
- . Reprise et confortement des appuis en maçonnerie (nettoyage, réparation, rejointoiement, épinglages...etc)
- . Création des murets de continuité de trottoir hors ouvrage
- . Réalisation de la couche de roulement

Pendant travaux



La maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre ont été assurées par le Département de la Côte-d'Or.

L'entreprise Jean Aller et Colas a réalisé les travaux.



Calendrier

Travaux de septembre à novembre 2021

Après travaux



Repères

L'ouvrage est en maçonnerie de pierres granitiques long de 19 m avec une seule voûte franchissant le cours d'eau du « Liernais ». Un élargissement en béton armé (côté amont et aval) a été construit dans les années 1940. Le pont est équipé de deux trottoirs, de garde-corps métalliques, de murs en retour de chaque côté du pont.