

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



cotedor.fr



RD 20 B à Auxonne - Peintre

Le Département a engagé 136 000 € pour la réfection d'un pont



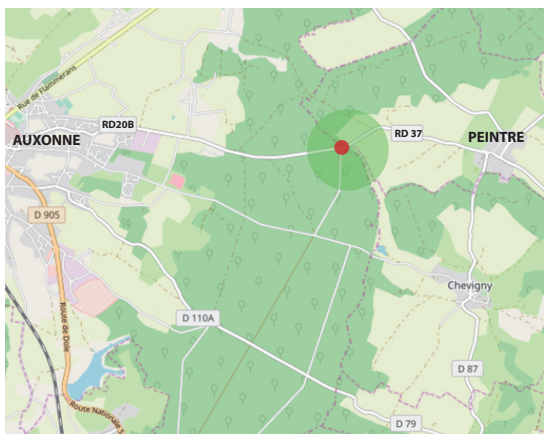
Dans le cadre de sa politique d'aménagement des territoires, le Département de la Côte-d'Or s'engage pour l'amélioration et l'entretien du réseau routier départemental, afin de faciliter la circulation sur ses territoires et garantir un maximum de sécurité aux usagers.

Le Département a réparé le pont, sur le ruisseau «de Borne», situé entre Auxonne et Peintre sur la RD 20 B, à la limite du Département du Jura.

En 2017, des travaux ont été réalisés pour consolider le parapet du pont.

En 2019, le Département a procédé à la réfection complète du tablier du pont comprenant l'élargissement et le renforcement de l'ouvrage.

Le Département de la Côte-d'Or et le Département du Jura ont cofinancé les travaux (H.T.), le montant total des travaux s'élève à 136 000 €.



Marie-Claire Bonnet-Vallet
Dominique Girard
Conseillers Départementaux
du canton d'Auxonne

François Sauvadet
Ancien Ministre
Président du Département
de la Côte-d'Or

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



136 000 € engagés par le Département de la Côte-d'Or

Le Département du Jura a participé au financement des travaux à hauteur de 50 % (H.T.).

Les travaux réalisés

- Reprise du lit de la rivière avec création d'un seuil pour maintenir la continuité écologique
- Elargissement de l'ouvrage par des dalles en béton préfabriquées
- Réalisation d'un dispositif d'étanchéité de l'ouvrage et sous les voûtes
- Nettoyage et rejointoiement de l'ensemble des murs en retour
- Remplacement des garde-corps
- Réfection de la couche de roulement
- Préservation des cavités naturelles de l'habitat des chauves-souris

Pendant travaux



La maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre ont été assurées par le Département de la Côte-d'Or.

L'entreprise GAUDRY BTP a réalisé les travaux.

Calendrier

Travaux d'octobre à novembre 2019

Après travaux



Repères

L'ouvrage en maçonnerie est composé d'une travée unique de 4 m d'ouverture pour une hauteur de 2,10 m. La longueur totale de l'ouvrage est d'environ 9,40 m et sa largeur d'environ 6,10 m.

