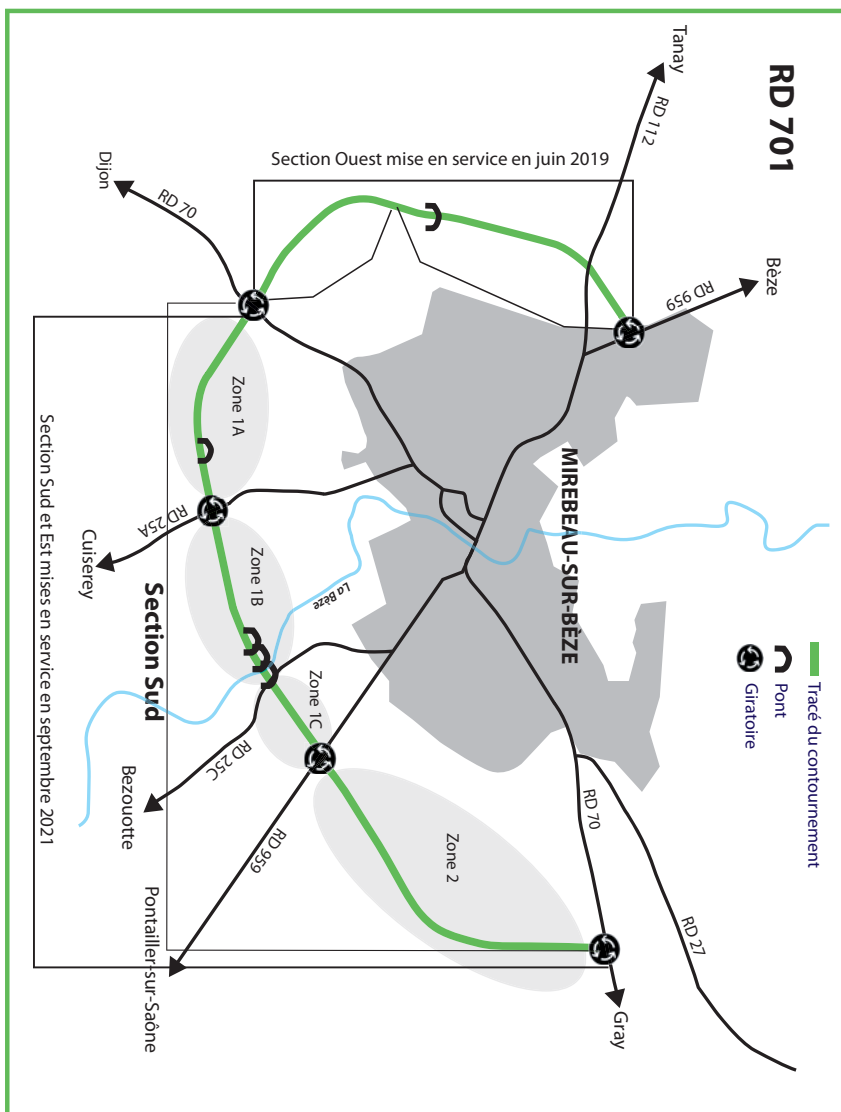


Un chantier mené en plusieurs phases



© CD21/Direction Communication/PADT/MAPS/DSEI/Photos DSEI/DSTT/IG /09/2021

AMENAGEMENT . TRAVAUX . INGENIERIE . CONSTRUCTION . ENTRETIEN



cotedor.fr



Le contournement de Mirebeau-sur-Bèze

Après la mise en circulation de la section Ouest en juin 2019, la totalité du contournement de Mirebeau-sur-Bèze ouvre à la circulation en septembre 2021. L'ensemble de la nouvelle RD 701 permet désormais de désengorger la commune de la circulation des poids lourds en transit mais aussi de proposer un itinéraire plus court pour les convois exceptionnels empruntant l'axe Dijon-Gray. Cette opération d'ampleur répond également à un impératif d'aménagement du territoire régional puisqu'il n'existe pas d'axe autoroutier Dijon-Vesoul.

Des aménagements de grande envergure ont été conduits depuis 2013 dont cinq giratoires, des terrassements, des ouvrages d'art dont l'enchaînement de trois ponts sur le lit majeur de la Bèze et sur la RD 25 C. 33 000 tonnes de matériaux pour la construction des chaussées ont été mis en œuvre.

Le Département, maître d'oeuvre et maître d'ouvrage, a porté seul un investissement de 23 M€, pour cette opération.



Christine Blanc et Laurent Thomas
Conseillers Départementaux
du canton de Saint-Apollinaire

François Sauvadet
Président du Département
de la Côte-d'Or

Contournement de Mirebeau-sur-Bèze



Construction de 5 ponts

2017 - Ouvrage de transparence hydraulique pour 880 000 €

L'ouvrage permet l'écoulement des crues de « la Bèze » lors des crues. Entreprise SNCTP.

2020 - Ouvrage d'art sur « la Bèze » pour 2,2 M€

L'ouvrage permet l'écoulement des eaux de « la Bèze ». Entreprises SNCTP et Berthold.

2021 - Ouvrage d'art sur la RD 25C pour 850 000 €

L'ouvrage passe sur la RD 25C. Entreprises Sirco et Pennequin.

D'autres ouvrages

Ouvrage au lieu dit « sous Brazey » destiné aux piétons et aux deux roues pour 380 000 €, achevé en 2015. Entreprises SNCTP et Roger Martin.

Ouvrage hydraulique au lieu dit « Bas de Dame Jeanne », pour 410 000 € achevé en 2015. Entreprises SNCTP et Roger Martin.



Techniques de construction

Réalisation de terrassements, de ponts en béton- métal, remblais contigus, étanchéité des ponts, pose de corniches et caniveaux métalliques, dispositifs de retenue, travaux de chaussée sur l'ouvrage.

5 giratoires

Sur la section Ouest

Le giratoire sur la RD 70 Sud route de Dijon : 2014, 725 000 €. Entreprise Colas Est Agence Snel.

Le giratoire sur la RD 959 Nord route de Bèze : 2016, 400 000 €. Entreprises Pennequin et Eiffage.

Sur la section Sud et Est

Le giratoire sur la RD 959 Sud route de Pontailler-sur-Saône : 2016, 540 000 €. Entreprises Pennequin et Roger Martin/Snel.

Le giratoire sur la RD 25A : 2017, 520 000 €. Entreprises Bongarzone et Colas Agence Snel/Roger Martin.

Le giratoire sur la RD 70 Nord route de Gray : 2020, 600 000 €. Entreprises Roger Martin et Colas.

Terrassements et VRD (Voirie Réseaux Divers)

Début des travaux sur la section Sud et Est

Terrassement d'un bassin de compensation de crues et remblais de préchargement sur sol compressible : 2015, 330 000 €. Entreprise Roger Martin.

Terrassement zone 1A et 1B (+ bassin de rétention) : 2016, 810 000 €. Entreprises Roger Martin et Snel.

Terrassement zone 1C : 2016, 210 000 €. Entreprise Pennequin.

Compensation de zone humide : 2018, 30 000 €. Entreprise Desertot.

Travaux sur la section Ouest

Terrassement (+ bassin de rétention + bassin de compensation des crues) et caniveaux : 2019, 2,35 M€. Entreprises Roger Martin et Colas.

Poursuite des travaux sur la section Sud et Est

Terrassement : 2020, 510 000 €. Entreprise Roger Martin.

Caniveaux sur toutes les zones : 2021, 690 000 €. Entreprise Roger Martin.

Enrobés

Sur la section Ouest

Enrobés : 2019, 610 000 €. (ouverture à la circulation en juin 2019). Entreprises Roger Martin et Colas Nord Est.

Sur la section Sud et Est

Enrobés : 2021, 830 000 €. Entreprise Roger Martin.

Un financement
100 %
Département

Rejoignez-nous
sur cotedor.fr