

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



cotedor.fr



RD 15 entre Bard-le-Régulier et Brazey-en-Morvan Le Département a engagé 200 000 € pour poursuivre la sécurisation de la RD 15

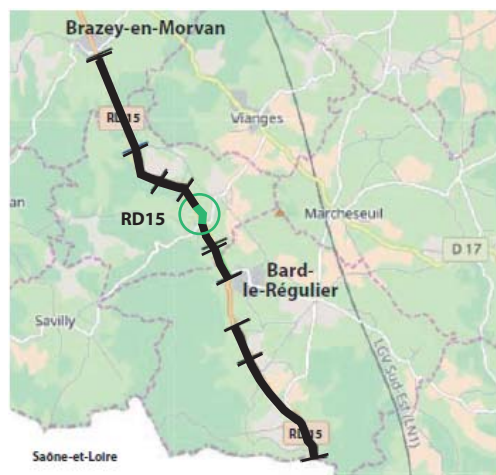


Dans le cadre de sa politique d'aménagement des territoires, le Département de la Côte-d'Or s'engage pour l'amélioration et l'entretien du réseau routier départemental, afin de faciliter la circulation sur ses territoires et garantir un maximum de sécurité aux usagers.

La RD 15 constitue un axe de transit permettant une liaison directe entre Saulieu et Autun mais aussi un itinéraire de délestage de l'autoroute A6 et de la RD 906.

Depuis 2010, les travaux ont permis de mettre aux normes la chaussée, de rectifier la courbure de virages et la géométrie des accotements. Les travaux se sont poursuivis en 2021, au Nord de Bard-le-Régulier, avec la rectification d'un virage, la mise en sécurité des accotements, le renforcement et le reprofilage de la chaussée.

Le Département a financé ces travaux à hauteur de 200 000 €.



Travaux 2021
Travaux finis

François Sauvadet
Président du Département de la Côte-d'Or

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



Pendant travaux



Après travaux



200 000 € engagés
par le Département de la Côte-d'Or

Les travaux réalisés

- . Renforcement et profilage de la chaussée
- . Mise en sécurité des accotements
- . Reprise de la plateforme de chaussée dans un virage
- . Pose de vibreurs
- . Installation de glissières de sécurité
- . Rehausse de regards avec échelles
- . Mise en œuvre de la couche de roulement

Les maîtrises d'ouvrage et maîtrise d'œuvre ont été assurées par le Département de la Côte-d'Or.

Les entreprises SNTPAM et Colas ont réalisé les travaux.

Calendrier

Travaux de mai à juin 2021

Repères

Cet axe routier reliant Brazey-en-Morvan à Bard-le-Régulier en direction d'Autun a fait l'objet de plusieurs aménagements depuis 2010 avec le renforcement et le calibrage de la chaussée, la rectification de plusieurs virages, la mise en sécurité des accotements, la pose de vibreurs et la réfection de couche de roulement.