

plus belles, plus sûres, nos routes

Côte-d'Or

Requalification de la RD 905



RD 905 - Plombières-lès-Dijon - Dijon

Les travaux routiers ont démarré en Juillet 2016 sur la RD 905 entre les communes de Plombières-lès-Dijon et Dijon, le long du lac Kir, et se sont terminés en Juin 2017. L'axe routier, très fréquenté (18 000 véhicules par jour), a été requalifié entre le giratoire de raccordement à la LiNo à Plombières-lès-Dijon et le Boulevard Chanoine Kir à Dijon. Il accorde notamment plus de places aux transports en commun et aux déplacements non motorisés. Des voies de bus et des pistes cyclables ont été aménagées, ce qui ramène la chaussée réservée aux véhicules particuliers à deux voies.

Ces travaux complètent la réalisation de la LiNo et donnent un caractère plus urbain à la RD 905, déchargée d'une partie de son trafic depuis sa mise en service. Cette section de 2,7 km traverse trois communes : Plombières-lès-Dijon, Talant et Dijon. Elle sera, à l'issue des travaux, transférée dans leurs voiries communales.

Avec la réalisation de cette opération, c'est l'aspect paysager de l'entrée de l'agglomération qui est valorisé, la sécurité qui est améliorée, les modes de transports doux et collectifs encouragés et les accès à la base de loisirs mieux identifiés.

Le Conseil Départemental, qui reste aux côtés des communes dans la poursuite de l'aménagement des territoires, est maître d'ouvrage de ces travaux.

2,7 M€ pour l'aménagement de 2,7 km de linéaire sur la RD 905 de Plombières-lès-Dijon à l'entrée de Dijon

Travaux réalisés de Juillet 2016 à Juin 2017



1^{re} phase

850 000 €

Nature des travaux

Au cours du 1^{er} semestre 2016, la Lyonnaise des Eaux a renouvelé une canalisation d'eau potable et les réseaux aériens ont été enterrés par le Syndicat Intercommunal d'Electrification et Réseaux Téléphoniques (SIERT) de Plombières-lès-Dijon. Des candélabres ont également été remplacés.

Les travaux de réfection de chaussée ont débuté le 25 juillet 2016 par l'aménagement du carrefour de la Combe Valton et se sont prolongés en direction du rond-point desservant la LiNo. Il s'agit de conserver une voie dans chaque sens pour les véhicules particuliers, de créer une piste cyclable bidirectionnelle côté sud des trottoirs de part et d'autre de la chaussée et d'aménager des places de stationnement devant les commerces et les habitations.



3^e phase

850 000 €

Nature des travaux

Les transports en commun sont en site propre jusqu'au parking n°1. A cet endroit, les bus reprennent la chaussée commune dans le sens Dijon/Plombières-lès-Dijon. Deux arrêts de bus sont aménagés à proximité de l'entrée du parking n°1. A partir de ce dernier, une piste cyclable bidirectionnelle a été créée jusqu'au boulevard du Chanoine Kir. Des places de stationnement sont également réalisées au niveau des quelques pavillons situés en face du lac.

Localisation

Sur 800 m, du parking n°2 du lac Kir au carrefour avec le boulevard du chanoine Kir (carrefour Chèvre morte).



2^e phase

1 M€

Nature des travaux

Les transports en commun sont en site propre à partir du carrefour Combe Valton, dans le sens Plombières / Dijon, jusqu'à l'entrée du parking n°2 du lac Kir : une voie bidirectionnelle dédiée aux bus et aux cycles est protégée du trafic routier par un îlot. Un cheminement piétonnier côté sud a été créé. Deux arrêts de bus desservent le lac.

Localisation

Sur 1 200 m, du panneau d'agglomération de Plombières-lès-Dijon au parking n°2 du lac Kir.

Le financement

■ l'Etat (27,5 %) ■ la Région (25 %) ■ le Département (25 %) ■ le Grand Dijon (22,5 %)

2 voies de 3,50 m chacune
pour les véhicules légers et les poids lourds

Trottoirs
mis aux normes "Personnes à Mobilité Réduite" dans les agglomérations et limités aux arrêts de bus et aux dessertes des parkings du lac Kir hors agglomération.

Carrefours
avec feux tricolores

Arrêts de bus
tous sur chaussée

Cycles - transports en commun
des voies spécifiques lorsque c'est possible

Le projet en résumé

Les entreprises

- Terrassements et enrobés : Groupement COLAS EST/ ROGER MARTIN
- Espaces verts : Groupement I.D. VERDE / PENNEQUIN
- Signalisation : SIGNAUX GIROD
- Feux tricolores : DEMONGEOT

La maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre ont été assurées par le Conseil Départemental de la Côte-d'Or.

Le saviez-vous ?

Cette opération s'intègre dans les opérations d'accompagnement de la LiNo, comme le réaménagement de la route de Troyes à Talant, qui consiste à donner un caractère plus urbain aux pénétrantes, délestées d'une partie de leur trafic depuis la mise en service de la LiNo.

