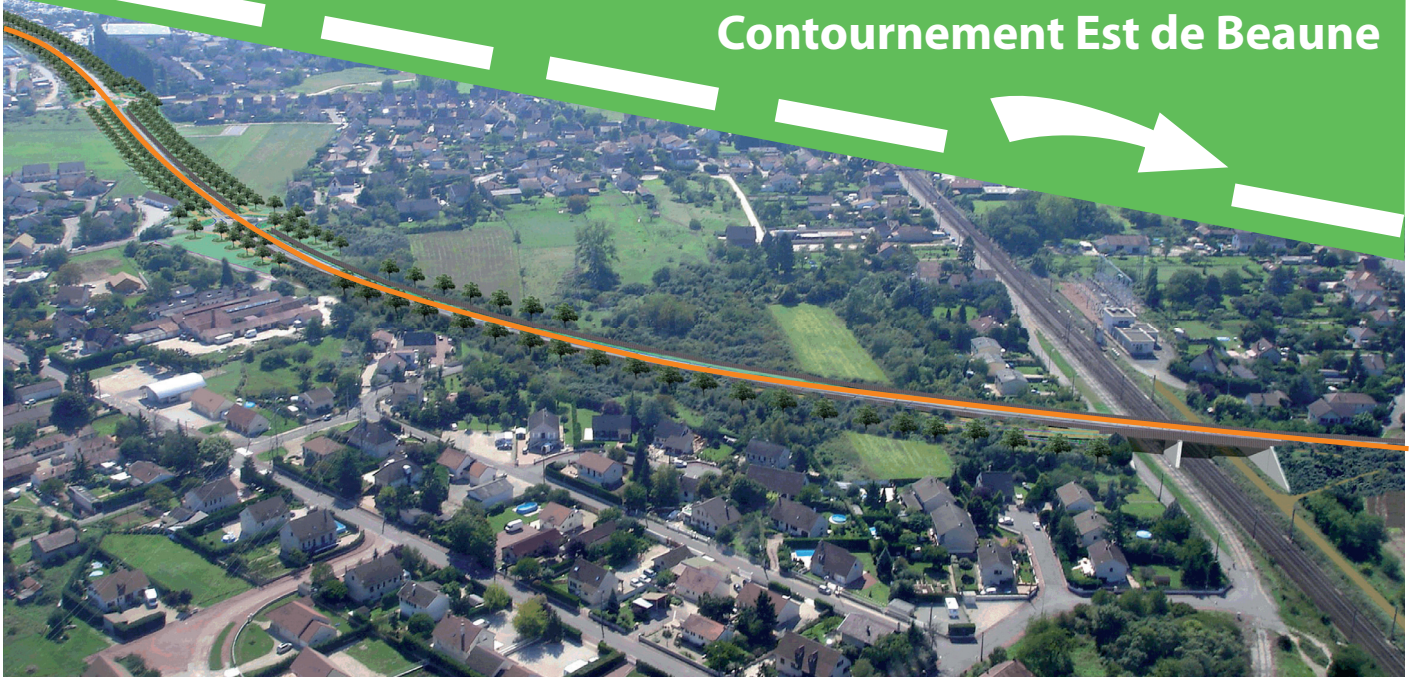


Côte-d'Or

Contournement Est de Beaune



Des travaux en plusieurs phases

Dans le cadre de la politique d'aménagement du territoire menée par le Département, les travaux de réalisation du contournement Est de Beaune se poursuivent. Ce chantier de grande envergure comprend notamment la création d'une route de 2 km, la RD 1074, et l'aménagement des voies existantes sur 2 km. A terme, la nouvelle route améliorera l'accès aux zones économiques, permettra de fluidifier l'accès aux autoroutes A6 (au Nord de Beaune) et A31 (au Sud-Est), mais également le trafic à l'intérieur de la ville de Beaune.

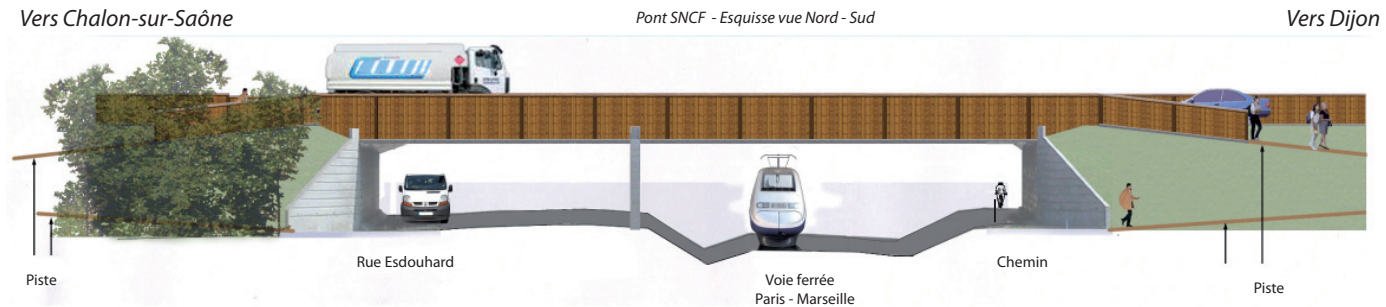
La RD 974 assure actuellement la liaison Dijon/Chalon-sur-Saône en traversant le centre ville. En 2013 et 2014, une première phase de travaux a été réalisée entre la route de Dijon (RD 974) et la route de Chorey-lès-Beaune (RD 20).

En 2015, des remblais ont été mis en place côté Sud des voies ferrées, en 2016, d'importants travaux de terrassement aux abords des voies ferrées ont été effectués afin de permettre la construction du pont de franchissement de la rue Esdouhard et des voies.

La construction du pont a débuté en janvier 2017 et s'est terminée en septembre 2017. L'ouverture de la section rue de l'Université et rue Jean-Baptiste Gambut se fera dès que les travaux génie civil seront réalisés.

Le montant global du chantier est estimé à plus 30 M€. Co-financé par l'Etat, la Région et la Ville de Beaune, le chantier est porté par le Département, acteur de l'aménagement des territoires aux côtés des communes.

Construction d'un pont de franchissement des voies ferrées



Mise en œuvre d'un ouvrage d'envergure

La construction du pont est en cours de finalisation. Dès que les travaux routiers seront réalisés, cet ouvrage permettra le franchissement de deux voies ferrées (ligne Paris-Marseille), du chemin d'exploitation ferroviaire des Poirets et de la rue Esdouhard.

Les travaux sont financés par le Conseil Départemental de la Côte-d'Or, le Conseil Régional de Bourgogne-Franche-Comté et la Ville de Beaune.

Ils consistent en la mise en œuvre :

- des fondations
- des appuis en béton armé (piles, culées et murs en retour)
- des remblais de chaque côté des voies ferrées
- de divers équipements (corniches métalliques, bordures, trottoirs et îlots)
- de la finition de l'ouvrage

Les entreprises SNCTP et ROGER MARTIN réalisent les travaux.



Section de construction du pont sur voies SNCF

Déviations durant les travaux

Pendant le chantier, la rue Esdouhard a été coupée. L'accès aux propriétés adjacentes au chantier s'est fait par la rue du Docteur Tassin côté Nord et la rue Esdouhard côté Sud.

Un pont de
17 m de large et de
40 m de long

3,7 M€
pour la
construction
du pont



Début 2017 - Construction des fondations du pont



Juin 2017 - Travaux de nuit - Pose des poutres de l'ouvrage



Juillet 2017 - Avancement des travaux du pont (Chape de béton)



Octobre 2017 - Fin des travaux du pont

Les phases des travaux

2013 - 2014 : 1,4 M€

Aménagement d'une section de la nouvelle voie et de deux carrefours entre la RD 974 et la RD 20

2014 - 2015 : 0,9 M€

Travaux de terrassement et de remblaiement aux abords des voies ferrées

2016 - 2017 : 2,2 M€

Travaux de terrassement des voies ferrées et réalisation d'une voie de désenclavement

La section de voie entre la route de Dijon (RD 974) et la route de Chorey-lès-Beaune (RD 20) a été mise en service en septembre 2016.

Les travaux comprennent :

- une section de 800 m de terrassement, du Nord des voies ferrées au giratoire avec la RD 20
- la réalisation d'une voie de désenclavement le long de la future route
- une section de 700 m de terrassement au pied des remblais réalisés au Sud des voies ferrées jusqu'à l'intersection avec la rue Jean-Baptiste Gambut

2017 : 3,7 M€

Construction du pont et aménagement de la voirie : fin des travaux en septembre 2017

Le pont, dit à poutrelles enrobées, possède un tablier d'une longueur de 40 mètres pour une largeur de 16 mètres. Ce tablier est composé transversalement de 24 poutrelles métalliques, pesant chacune 6 tonnes. La partie de tablier au-dessus des voies SNCF (travée de 23,50 mètres) est assemblée au sol derrière l'appui côté Nord et posée de nuit sous interruption de la circulation des trains.

Le chantier qui a débuté en janvier 2017 comprend notamment :

- la construction du pont franchissant les voies ferrées, la rue Esdouhard et le chemin des Poirets
- l'aménagement des voiries
- la réalisation d'une couche de roulement rue de l'Université /Chemin des Poirets
- la mise en place de la signalisation

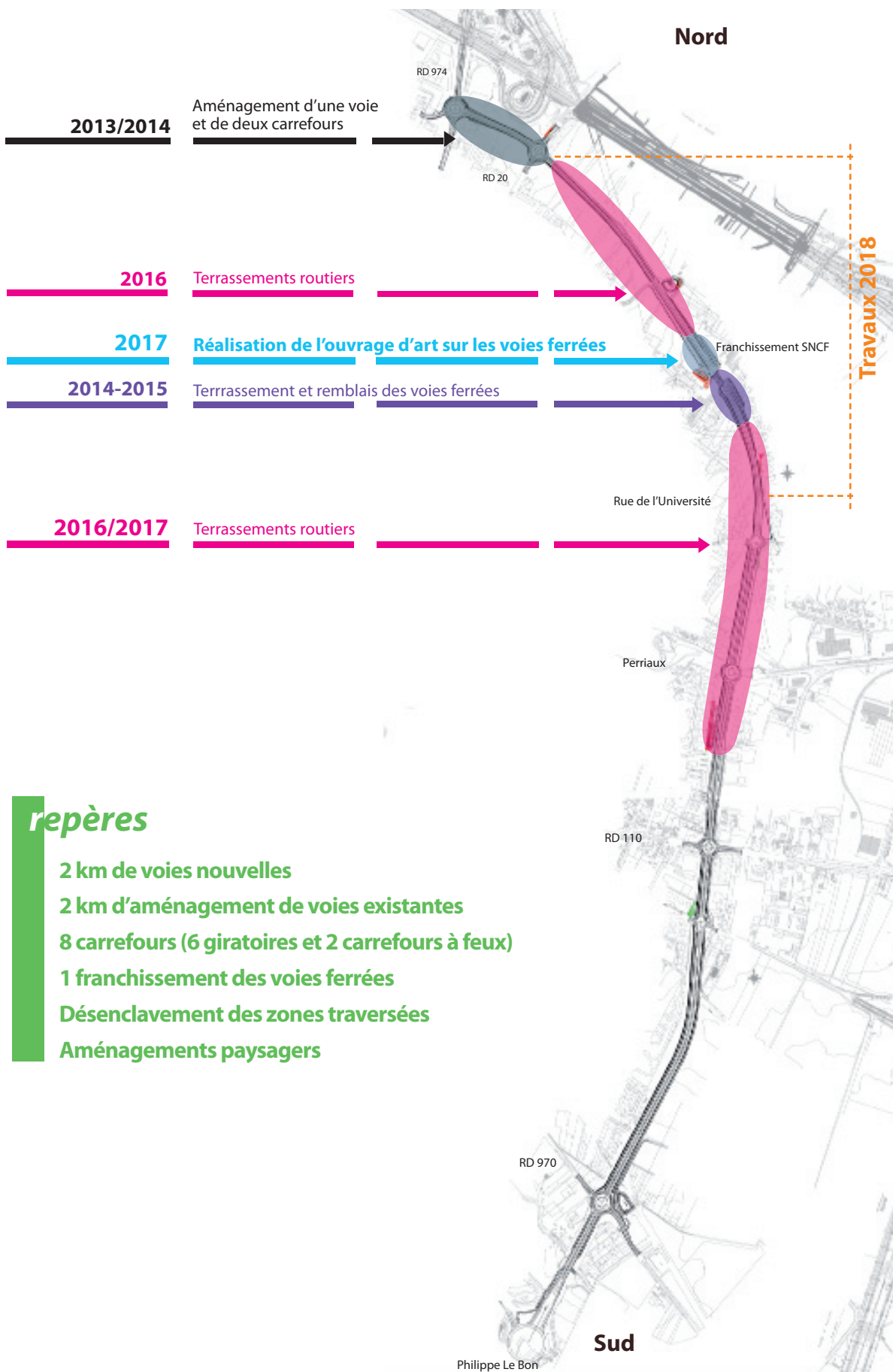
Et après ...

Une fois la chaussée réalisée (couche de base et couche de roulement), entre la RD 20 et la rue de l'Université, des protections phoniques seront installées le long des voies. La pose d'une conduite sous l'autoroute A6, permettra de rejeter l'eau vers un exutoire.

Les piétons et les cyclistes disposeront d'un espace dédié aux circulations actives tout au long de l'aménagement. La mise en place des éclairages et des feux tricolores sera réalisée.

Prévision ouverture Rociade de Beaune : fin 2018

Chronologie des travaux



repères

- 2 km de voies nouvelles
- 2 km d'aménagement de voies existantes
- 8 carrefours (6 giratoires et 2 carrefours à feux)
- 1 franchissement des voies ferrées
- Désenclavement des zones traversées
- Aménagements paysagers