

Date :

Poste tenu par :
<b>Responsable hiérarchique :</b> Le chef de service

## DESCRIPTION DE POSTE

### 1) DENOMINATION DU POSTE :

<b>Mécanicien spécialisé - Chaudronnier</b>
---

Grade et filière	Adjoint technique / Technique
---------------------	-------------------------------

### 2) LES RELATIONS :

#### A) Place dans l'institution

<b>Rattachement hiérarchique</b>
----------------------------------

POLE AMENAGEMENT ET DEVELOPPEMENT DES TERRITOIRES				
DIRECTION	SERVICE	CELLULE ou GROUPEMENT	LOCALISATION	RESIDENCE ADMINISTRATIVE
DStt	Gestion et Maintenance Matériel et Engins		Dijon Cap Nord	Dijon

#### Liaisons fonctionnelles transversales (Infra et inter-service, inter-direction...)

- Inter-direction,
- Inter-services

Exercez-vous une fonction d'encadrement fonctionnel ?

NON

Exercez-vous une fonction d'encadrement technique ?

NON

## **B) Relations externes**

- Clients externes

### **3) MISSIONS PRINCIPALES :**

1. Assure les travaux de chaudronnerie,
2. Répare, dépanne et entretient tous les engins (véhicules, poids lourds, matériels de fauchage, matériels salage...) dans les règles de l'art,
3. Participe au diagnostic des pannes : éventuellement détecte la dangerosité des engins,
4. Transmet ses compétences aux agents les moins expérimentés.

### **4) TACHES OU ACTIVITES PRINCIPALES POUR CHAQUE MISSION :**

#### **1. Assure les travaux de chaudronnerie :**

- Conçoit et réalise les travaux de chaudronnerie (en liaison avec sa hiérarchie),
- Participe aux aménagements et modifications des engins et matériel,
- Met en fonction des engins neufs et répare ou modifie les saleuses, PAT, ...,
- Réalise des montages spécifiques (travaux soudure, chaudronnerie, machines outils),
- Suit ses stocks de ferraille et prépare la commande pour le magasin,
- Participe à l'entretien des bâtiments du site de Cap Nord (chaudières et petites réparations diverses).

#### **2. Répare, dépanne et entretient tous les engins (véhicules, poids lourds, matériels de fauchage, matériels salage...) dans les règles de l'art :**

- Réalise les révisions périodiques du véhicule et prépare les véhicules ou engins aux divers contrôles obligatoires,
- Respecte les procédures réglementaires pour le déroulement du chantier,
- Suit l'ordre de réparation, le renseigne, le valide et le restitue dès la fin des travaux à son encadrement,
- S'assure de la traçabilité de la réparation : carnet de bord, carnet d'entretien, ordre de réparation,
- Alimente le planning et renseigne les ordres de réparation (agents des antennes),
- Rend compte de l'avancement des travaux à son supérieur (dépannage, interventions, astreintes...),
- Intervient sur site dans le cas de véhicules immobilisés,
- Renseigne la feuille de travail en fin de semaine.

**3. Participe au diagnostic des pannes : éventuellement détecte la dangerosité des engins :**

- Vérifie les organes de sécurité des véhicules à chaque intervention,
- S'assure du fonctionnement correct du véhicule après réparation atelier ou sous traitance : tests, essais,
- Propose des améliorations d'utilisation des matériels et de leur poste de travail en fonction des besoins,
- Propose des commandes au magasin de Dijon (agents des antennes).

**4. Transmet ses compétences aux agents les moins expérimentés :**

- Partage son expérience et ses connaissances avec les autres agents,
- Participe aux actions d'amélioration de l'Atelier.

**5. Assure des missions complémentaires :**

- Participe à l'astreinte hivernale,
- Peut encadrer les ateliers de façon ponctuelle en l'absence d'encadrant.

**5) CONTEXTE PARTICULIER OU SPECIFIQUE AU POSTE :**

- Permis PL souhaité

Une partie des activités de la DStt est certifiée Q.S.E., son implication dans le système :

- Participer à la démarche qualité, sécurité et environnement,
- Participer à la gestion des déchets,
- Respecter les règles définies dans le cadre du système de management QSE,
- Identifier et signaler toute anomalie constatée,
- Agir en situation d'urgence selon notre procédure,
- Respecter les consignes et règles d'hygiène et sécurité.

## 6) CAPACITES REQUISES POUR OCCUPER LE POSTE :

<b>TRONC COMMUN DE COMPÉTENCES</b>
Diagnostiquer une panne
Utiliser les appareils de contrôle
Connaître les principes élémentaires de physique, les systèmes mécaniques et les technologies des véhicules
Effectuer les réglages du moteur, des organes mécaniques et des différents systèmes équipant des véhicules, engins et matériels
Déposer, échanger ou reposer des éléments mécaniques
Connaître la documentation technique et réglementaire
Respecter la périodicité d'entretien des véhicules et des engins
Assurer la maintenance courante de l'outillage et du matériel
Appliquer les règles d'hygiène et de sécurité dans un atelier
Connaître les principes de la maintenance assistée par ordinateur
Utiliser les applicatifs métiers

<b>COMPETENCES SPECIFIQUES</b>
Appliquer les bonnes pratiques de manutention et les postures appropriées à la situation de travail
Lire un schéma : mécanique, électrique, hydraulique
Contrôler la quantité et la qualité des produits stockés
Utiliser les logiciels courants de gestion des stocks
Anticiper les dysfonctionnements et réagir rapidement aux situations imprévues
Diagnostiquer la limite au-delà de laquelle l'appel à un spécialiste est indispensable
Connaître les règles de sécurité et habilitations : autorisations par métiers et formations obligatoires etc...
Informar les différents responsables des contraintes et des difficultés techniques inhérentes à certains choix
Respecter les priorités, gérer l'urgence et l'imprévu