

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



cotedor.fr



RD 70 à Magny-Saint-Médard

Le Département a engagé 270 100 € pour la réparation d'un pont

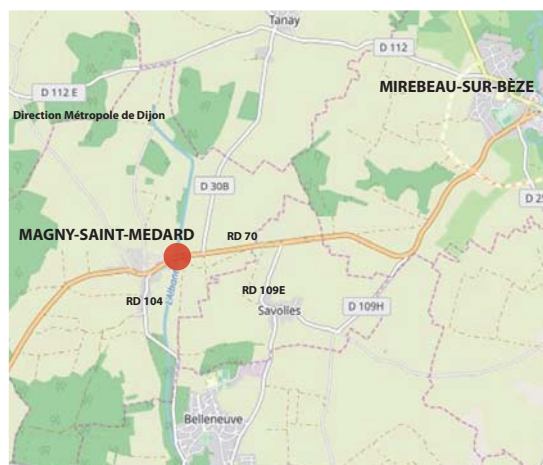


Dans le cadre de sa politique d'aménagement des territoires, le Conseil Départemental de la Côte-d'Or s'engage pour l'amélioration et l'entretien du réseau routier départemental, afin de faciliter la circulation sur ses territoires et garantir un maximum de sécurité aux usagers.

Le Département a procédé à des réparations de l'ouvrage franchissant «l'Albane» situé sur la RD 70 au niveau de la commune de Magny-Saint-Médard. L'ouvrage est en agglomération sur un axe de transit relativement circulé.

L'ouvrage a été renforcé avec la mise en place d'une dalle générale afin d'obtenir une meilleure répartition des charges appliquées sur l'ouvrage existant. Un trottoir côté aval d'1,40 m a été réalisé conformément aux règles d'accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR).

Le Département a financé ces travaux à hauteur de 270 100 €.



Christine Blanc
Laurent Thomas
Conseillers Départementaux
du canton de Saint-Apollinaire

François Sauvadet
Président du Département
de la Côte-d'Or

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



Côté aval



Côté amont

Pendant travaux



Après travaux



270 100 € engagés
par le Département de la Côte-d'Or

Les travaux réalisés

- . Reprise de l'étanchéité globale de l'ouvrage
- . Mise en place d'une dalle générale
- . Consolidation du bandeau de la voûte
- . Restauration de la maçonnerie
- . Dépose de l'élargissement amont et reconstruction
- . Reprise des trottoirs et bordures
- . Remplacement des dispositifs de retenue
- . Réfection de la couche de roulement
- . Création d'une piste cyclable aux abords du pont

La maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre ont été assurées par le Département de la Côte-d'Or.

L'entreprise SA Gaudry BTP a réalisé les travaux.

Calendrier

Travaux de septembre à novembre 2021

Repères

Le pont de Magny-Saint-Médard comporte une voûte en maçonnerie de 3 m d'ouverture et de 10 m de long, de type plein cintre. Un élargissement métallique a été créé en 1891 pour le passage d'un tacot. Il a ensuite été utilisé pour des wagons de marchandises jusqu'en 1949, date à laquelle il a été réaménagé avec un trottoir.