

# Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



cotedor.fr



RD 13 à Belan-sur-Ource

## Le Département a engagé 170 000 € pour la réfection du pont sur « l'Ource »

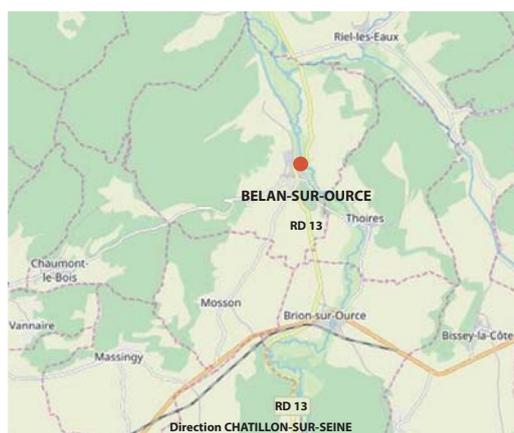


Dans le cadre de sa politique d'aménagement des territoires, le Département de la Côte-d'Or s'engage pour l'amélioration et l'entretien du réseau routier départemental, afin de faciliter la circulation sur ses territoires et garantir un maximum de sécurité aux usagers.

Le Département a procédé à des réparations de l'ouvrage d'art passant sur « l'Ource » sur la RD 13 à Belan-sur-Ource. Les travaux ont permis la réfection générale des superstructures et la réparation des maçonneries.

Travaux de dépose provisoire et de repose d'une conduite neuve d'adduction d'eau potable pour 25 000 € sous maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental mais financés via une convention par le Syndicat des Eaux de Brion-sur-Ource.

Le Département a financé ces travaux à hauteur de 170 000 €.



**Valérie Bouchard**  
**Hubert Brigand**  
Conseillers départementaux  
du canton de Châtillon-sur-Seine

**François Sauvadet**  
Président du Département  
de la Côte-d'Or

# Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



## 170 000 € engagés par le Département de la Côte-d'Or

### Les travaux réalisés

- Reconstruction des murs tympan de l'ouvrage
- Réparation des maçonneries et épinglages des bandeaux
- Dépose, traitement et repose des parapets en pierre de taille
- Réalisation d'une chape d'étanchéité
- Réfection de la couche de roulement
- Traitement des abords de l'ouvrage
- Dépose d'une conduite d'eau potable accrochée en rive amont de l'ouvrage et repose d'une conduite neuve dans le lit de la rivière.

La maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre ont été assurées par le Département de la Côte-d'Or.

L'entreprise Carsana a réalisé les travaux.

### Calendrier

Travaux de septembre à décembre 2020 et finition des travaux en 2021.

Pendant travaux



Après travaux



### Repères

L'ouvrage en maçonnerie est constitué de cinq arches, long de 30 m passant sur « l'Ource ».