

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



cotedor.fr



Les travaux 2020 sur la rocade de Beaune

Dans le cadre de la politique d'aménagement du territoire menée par le Département, les travaux de réalisation du contournement Est de Beaune se poursuivent. Ce chantier de grande envergure entamé en 2013 a vu notamment la création d'une voie de 2 km qui a permis la mise en service de la rocade le 7 janvier 2019. Au cours de ces dernières années, les travaux ont également consisté en la création de giratoires, d'un ouvrage d'art sur la ligne PLM, l'aménagement d'espaces paysagers et de voies pour les cyclistes et les piétons ainsi que la pose de protections acoustiques.

La requalification des 2 km de voies existantes s'est poursuivie en 2020 par l'aménagement d'un giratoire à la place du carrefour à feux situé entre la rocade et la RD 970 (route de Verdun). Un exutoire a par ailleurs été rénové pour l'évacuation des eaux de la chaussée.

Le montant global du chantier est estimé à plus de 30 M€. Co-financé par l'Etat, la Région et la Ville de Beaune, le chantier est porté par le Département, acteur de l'aménagement des territoires aux côtés des communes.

La rocade de Beaune

Giratoire RD 1074 et RD 970



Depuis la mise en service du contournement, le carrefour à feux situé entre la rocade et la RD 970 supporte près de 15 000 véhicules par jour sur les seules branches de la rocade de Beaune. Souvent saturé, ce carrefour nécessitait d'être réaménagé en un giratoire de 25 m de rayon pour fluidifier la circulation. Les piétons et cyclistes bénéficieront également de pistes multifonctionnelles à l'instar des aménagements déjà intégrés dans les sections précédentes.

Malgré les aléas de planning dus à la pandémie de COVID 19 et des conditions météorologiques parfois peu favorables, les travaux se sont achevés dans les délais impartis, le 4 décembre 2020.

Les entreprises qui ont réalisé les travaux sont ROUGEOT et EUROVIA en groupement pour les terrassements et enrobés et SNC INEO Réseaux Est pour l'éclairage public, pour un coût global d'**1 550 000 €**.

Chemisage d'un ouvrage hydraulique



Afin d'évacuer les eaux pluviales d'un bassin situé à proximité de la rocade vers le cours d'eau « le Rhoin », le Département a réhabilité par chemisage un ouvrage de traversée hydraulique appartenant à APPR et situé sous l'autoroute A6. Chaque partie a participé pour moitié aux dépenses des études et travaux. Ces derniers d'un montant total de 200 000 € ont été réalisés par l'entreprise Freyssinet.

Bassin de rétention



En accompagnement du projet de giratoire, un bassin de rétention des eaux de ruissellement du giratoire, qui sera entretenu par la ville de Beaune, a été créé à proximité avec conservation d'un saule d'envergure.

Retrouvez
les phases
travaux sur
le site cotedor

Le Département investit pour votre sécurité

- | | | |
|-------------|---|---------------|
| 2013 | Travaux sur 2 km de voies nouvelles, 2 giratoires, 2 carrefours à feux et un ouvrage d'art | 3,7 M€ |
| 2016 | Travaux sur les deux sections déjà ouvertes, RD 974 et RD 20 route de Chorey-lès-Beaune | 4,6 M€ |
| 2017 | Construction d'un ouvrage d'art | 3,7 M€ |
| 2018 | Réalisation des couches de roulement entre la RD 20 et la rue de l'Université. Aménagement de deux carrefours à feux (Challanges et Université), création des réseaux d'assainissement, aménagement des pistes latérales multifonctionnelles pour les cycles et les piétons, pose de signalisation, d'éclairages, d'écrans acoustiques, réalisation d'aménagements paysagers. | 5,2 M€ |
| 2019 | Aménagements paysagers entre le giratoire nord (RD 974) et la rue Gambut | 0,4 M€ |

Avec la participation Etat, Région et ville de Beaune