

# Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



Après travaux



Avant travaux



Après travaux

## RD 7

### VAL-SUZON

### Aménagement de sécurité

### 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> Tranche

#### Présentation de l'opération :

Devant le nombre important d'accidents entre VAL-SUZON et MESSIGNY-ET-VANTOUX, le Conseil Général a engagé un diagnostic de sécurité afin de déterminer l'origine des accidents et les actions à mener pour réduire l'accidentologie.

Suite à cette étude, le Conseil Général a réalisé en 2009, une première tranche de travaux comprenant : le reprofilage de 3 virages, la mise en conformité des parapets des murs de soutènement et la réfection du pont sur le Suzon.

La maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre ont été assurées par le Conseil Général de la Côte-d'Or.

#### Présentation des aménagements :

##### 1. Le reprofilage de 3 virages

Les travaux ont consisté à un rechargement en grave bitume afin d'augmenter les dévers de la route, la pose de vibreurs dans les petits rayons et une réfection du revêtement pour améliorer la tenue de route.

Les travaux ont débuté le 7 octobre 2009 et se sont terminés le 27 août 2010.

Montant des travaux : 139 812 € TTC.

Entreprise : SNEL.

# Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux - muret



Après travaux - muret



Avant travaux - Pont sur le Suzon



Après travaux - Pont sur le Suzon

## 2. La mise en sécurité des abouts des murs de soutènement

5 murs de soutènement présentant des abouts agressifs, ont fait l'objet de travaux de mise en conformité des parapets. L'opération a consisté à chanfreiner l'extrémité des parapets en biseau et à les déporter vers l'extérieur afin de les rendre moins agressifs.

Coût de l'opération : 98 447 € TTC.

Les travaux se sont déroulés du 14 Décembre 2009 au 12 Janvier 2010.

Entreprise : C3B.

## 3. La réfection du pont sur le SUZON

L'opération a consisté en une réfection des corniches, de l'étanchéité et de la couche de roulement ainsi qu'une reconstruction des murs en aile avec création de banquettes en enrochements maçonnés.

Pour renforcer la sécurité des usagers, des garde-corps en bois renforcés avec abouts plongeants ont été mis en œuvre.

Date des travaux : 12 avril 2010 au 18 août 2010.

Montant des travaux : 68 902 € TTC.

Entreprises : Jean ALLER et SNEL.

**4. En 2010**, une seconde tranche de travaux a été réalisée, l'opération a visé à reprofiler la chaussée entre les PR 24+850 et le P.R. 27+500.

Les travaux ont consisté à augmenter les dévers, poser des vibreurs dans les petites courbes afin de limiter les sorties de route et les risques d'accidents.

Coût de l'opération : 162 702 € TTC.

Les travaux se sont déroulés du 27 Septembre au 13 octobre 2010.

Entreprise : SNEL.

## 5. En 2011

Une troisième tranche de travaux sera réalisée entre VAL-SUZON et SAINTE-FOY.

Les travaux consisteront à la réfection de la couche de roulement, plantations d'arbres et d'une pose de glissières de sécurité.

Les signalisations verticale et horizontale seront revues.