

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



RD 34

PAGNY-LA-VILLE et BONNENCONTRE

Confortement des rampes d'accès du pont sur la Saône



Avant travaux



Après travaux

Présentation de l'opération :

Pour des raisons de sécurité, le Conseil Général de la Côte-d'Or a décidé de réaliser des travaux de confortement des rampes d'accès au pont de Charrey qui subissaient des affaissements conséquents depuis plusieurs années.

L'importance de ces travaux a imposé la mise en place d'une déviation de la circulation.

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



Après travaux



Pendant travaux



Après travaux

Les travaux ont compris :

- . Des terrassements.
- . un soutènement par enrochement,
- . la réalisation de redans,
- . la mise en œuvre de matériaux insensibles à l'eau,
- . la réfection des abouts du pont,
- . la dépose de glissières métalliques puis la pose de glissières mixtes,
- . la pose de vibreurs à l'intérieur des virages,
- . des purges de chaussée,
- . une couche de roulement en enrobés,
- . la réalisation d'espaces verts sur les talus.

La maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre.

Le Conseil Général est maître d'ouvrage et maître d'oeuvre des travaux.

Les entreprises

Les travaux ont été réalisés par les Entreprises :

- . VIGOT pour les terrassements.
- . BONNEFOY pour les enrobés et les bordures.
- . DUC et PRENEUF pour les espaces verts.

620 000 euros TTC coût total des travaux à la charge du Conseil Général de la Côte-d'Or