

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



Pendant travaux



Après travaux



RD 980

Réfection des superstructures de deux ouvrages d'art à CHÂTILLON-SUR-SEINE

Présentation de l'aménagement

Le Conseil Général a réalisé les travaux de réfection de deux ponts de la RD 980 à CHATILLON-SUR-SEINE.

La route départementale n°980 franchit la Seine et un bief de dérivation par l'intermédiaire de deux ponts en maçonnerie érigés au dix huitième siècle. Ces ouvrages ont été élargis en 1965 à l'aide de structures d'encorbellement en béton armé formant trottoirs. Huit tirants métalliques transversaux de diamètre 32 mm implantés sous chaussée et sous trottoirs assurent pour partie la bonne tenue des éléments rapportés.

Des investigations réalisées en 2007 par le Laboratoire des Ponts et Chaussées d'Autun ont conclu à la fragilité potentielle de ces tirants (risque d'endommagement lors de travaux sur chaussée, effets destructeurs de la corrosion). Des travaux de renforcement des superstructures d'élargissement étaient donc nécessaires pour garantir à terme la pérennité des trottoirs et la parfaite sécurité des piétons.

Travaux

Les travaux ont été réalisés en Septembre et Octobre 2010. Vingt-quatre (24) consoles métalliques de soutien, destinées à se substituer si besoin aux tirants métalliques, ont été mises en oeuvre. Elles ont été dimensionnées de manière à pouvoir reprendre le poids propre des structures d'élargissement ainsi que les surcharges accidentelles. Ces consoles en acier galvanisé et peint, de poids unitaire 180 kg, ont été solidement ancrées dans les pierres des tympans par six boulons de 14 mm de diamètre. Elles ont été placées au droit des becs des appuis en rivière ainsi qu'aux abouts des ouvrages, donc à proximité immédiate des tirants existants qui sont conservés.

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



Avant travaux



Après travaux

Les bordures de trottoirs en béton coulé en place lors de précédents travaux ont été gravement endommagées par les effets conjugués de l'eau, du gel et des sels de déverglaçage. Compte tenu de la structure monolithique des trottoirs et afin de ne pas réduire la largeur de chaussée, il a été posé des bordures métalliques en acier «CORTEN» auto-patinable de couleur rouille, non susceptible de se corroder. Celles-ci de hauteur 25 cm et d'épaisseur 2 cm, ont été solidement ancrées dans le béton désactivé des trottoirs afin de ne pas se déchirer et s'ouvrir en cas d'accrochage ou de chocs de véhicules.

230 000 €TTC de travaux financés par le Conseil Général

Les travaux projetés comprenaient également :

- le renforcement de l'étanchéité des tabliers et la réfection complète de la chaussée
 - la mise en oeuvre de nouveaux trottoirs en béton désactivé
 - le remplacement des garde-corps métalliques du pont sur le bief
 - la création de nouveaux avaloirs d'évacuation des eaux pluviales
 - la suppression de « l'escalier » existant en about de trottoir du pont sur la Seine au débouché de la rue des Prés.
- Par ailleurs les services de France Télécom ont dans le même temps procédé au déplacement d'une chambre de tirage précédemment implantée sous chaussée et de ce fait génératrice de nombreux désordres au niveau de la couche de roulement.

Maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'oeuvre assurées par le Conseil Général de la Côte-d'Or.

Maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'oeuvre conception : Service Ouvrages d'Art.

Maîtrise d'oeuvre travaux : Agence de développement territorial du Châtillonnais.

Partenaires

Entreprises : C.3B, S.M.A.C. et D.L. Industrie.