

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



Après travaux



Avant travaux



Après travaux

RD 113

Calibrage et renforcement de chaussée entre EBATY et CORPEAU

Présentation de l'opération

La chaussée avait une largeur moyenne de 4,0 m et des accotements de moins de 1.0 m avec des affaissements des rives qui étaient très dégradées, de nombreuses têtes d'aqueduc dangereuses, des virages très serrés.

L'aménagement de mise en sécurité de cette portion de la RD 113 faisait partie d'une opération globale, qui a été scindée en trois parties :

- 1^{er} tronçon de CORCELLES-LES-ART à EBATY : les travaux se sont réalisés début 2003 ;
- 2^{ème} tronçon de Tailly à CORCELLES-LES-ART : les travaux ont été effectués en 2005 ;
- 3^{ème} tronçon d'EBATY à CORPEAU : travaux réalisés de 2009 à 2011.

Cette opération a nécessité une déclaration d'utilité publique.

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



Après travaux



Avant travaux



Après travaux

Les travaux

- La chaussée a été élargie à 5 m de large.
- Des accotements stabilisés de 1,50 m de part et d'autre de la voie ont été créés.
- Les fossés ont été recreusés en limite d'emprise.
- Tous les aqueducs ont été mis en sécurité.
- Les carrefours avec les voies communales ont été modifiés afin de les sécuriser.
- Des sur-largeurs de chaussée ont été recherchées dans les virages en restant dans les emprises acquises, nécessitant ponctuellement des busages ; les rayons des virages ont également été augmentés dans la mesure du possible.
- Des vibreurs ont été posés dans les virages de petit rayon.
- Un renforcement de la chaussée a été effectué par un retraitement en place au ciment.
- Enfin, un enduit bicouche constitue la couche de roulement.

La maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre ont été assurées par le Conseil général de la Côte-d'Or

Les entreprises

Les travaux ont été réalisés par les entreprises :

- ROUGEOT et ROGER MARTIN pour les terrassements et les remblaiements
- SCREG pour le renforcement et la couche de roulement.

870 000 €TTC coût total des travaux à la charge du Conseil Général de la Côte-d'Or