

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



Pendant travaux



Après travaux

RD 20

Réfection de chaussée et aménagements urbains à SAINT-USAGE

Présentation de l'aménagement

Ce projet est le fruit d'une réflexion autour des problèmes de circulation des poids lourds, 150 par jour, du stationnement des riverains, des soucis liés aux eaux pluviales lors d'orages estivaux et enfin la mise hors gel de la structure de chaussée lors d'une longue période de grand froid.

C'est un aménagement qui réduit la largeur de chaussée pour permettre d'intégrer des stationnements alternés en fonction de chicanes qui briseront la linéarité de la route, d'un cheminement piéton devant les habitations intégrant la mise en valeur de l'accès à la zone de loisir vers la gare d'eau, et ponctuellement quelques espaces verts.

Enfin la circulation des cycles se fera par le cheminement aménagé le long de la gare d'eau, soutenue par une signalétique spécifique.

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



Pendant travaux



Après travaux

Présentation de l'opération

L'aménagement comporte trois enjeux :

- . **Patrimoine** : aménagement de la chaussée (structure).
- . **Sécurité** : aménagement de trottoirs pour faciliter le cheminement piétons et le stationnement de riverains, des ralentissements des véhicules par chicane sont installés afin de réduire la vitesse des automobilistes.
- . Des plantations ont été prévues.

Les aménagements consistent en la reprise totale de la chaussée. Elle est calibrée à 6.30 m et revêtue d'un enrobé.

Le stationnement est en alternance. La largeur du stationnement est de 2,50 m et est séparé des trottoirs par une bordure. Les trottoirs ont une largeur minimum de 1,50 m et sont sablés.

**357 456 €TTC de travaux
financés par le Conseil Général**

Maîtrise d'Ouvrage et d'Oeuvre

La maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre sont assurées par le Conseil Général de la Côte-d'Or.

Montant des travaux

Le Conseil Général a financé les travaux à hauteur de 357 456 Euros.

La participation de la commune s'élève à 92 377 Euros.

Partenaires

Voirie et réseaux divers : Entreprise NOIROT

Matériaux bitumineux : ROGER MARTIN.