

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux - Accès base de LONGVIC

RD 996 A LONGVIC - OUGES Accès à la BA 102



Pendant travaux - Accès base de LONGVIC



Après travaux - Accès base de LONGVIC

L'objectif de l'opération

La RD 996A est une voie de catégorie B, sur les communes de LONGVIC et OUGES, reliant la RD 996 à la Base Aérienne 102. Elle dessert également l'aéroport civil de Dijon Bourgogne, le district aéronautique Bourgogne-Franche Comté et la subdivision des bases aériennes, un nouveau quartier de Longvic (18 logements), et des terrains agricoles riverains.

L'aménagement a pour objectif d'intégrer les «circulations douces» ; il se décompose en 3 volets :

- la réfection de la chaussée, destinée aux véhicules motorisés ;
- l'aménagement du trottoir, réservé aux piétons ;
- la création d'une piste cyclable, parallèle à la route et à l'extérieur du trottoir.

Répartition des travaux

Le Conseil Général de la Côte-d'Or a réalisé en 2009-2010 les deux premiers volets de l'opération (aménagement routier et aménagement piétonnier).

L'aménagement de la piste cyclable revient au Grand Dijon qui assurera la maîtrise d'Ouvrage et le financement, les travaux sont différés.

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux - Base de LONGVIC

132 000 €TTC de travaux financés par le Conseil Général

Maîtrise d'Ouvrage et maîtrise d'Oeuvre

Le Conseil Général de la Côte-d'Or est maître d'ouvrage et maître d'oeuvre de ces travaux.

Partenaires

IR CONCEPT pour la Maîtrise d'oeuvre conception.
Entreprise ROUGEOT pour les travaux.

Montant des travaux

Les travaux s'élevèrent à 132 000 €. Le démarrage des travaux a eu lieu en octobre 2009 et ce sont poursuivis jusqu'au printemps 2010. Ils ont été réceptionnés le 10 juin 2010.



Après travaux - Base de LONGVIC

