

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Secteur Nord entrée BOURBERAIN

RD 960

Itinéraire BEZE – FONTAINE-FRANÇAISE et traversée de BOURBERAIN

Le Conseil Général de la Côte- d'Or est maître d'oeuvre et maître d'ouvrage des travaux réalisés sur la RD 960 ainsi que de l'aménagement de la traversée de BOURBERAIN.

Présentation de l'aménagement

L'itinéraire de la RD 960 entre BEZE et FONTAINE-FRANÇAISE (tronçon de 9 km) est désormais aménagé sur sa totalité. L'année 2009 a vu l'achèvement des travaux sur la commune de BOURBERAIN, comprenant une section hors agglomération, et la traversée du village, de plus d'un kilomètre de long.

En section courante, la RD 960, voie de catégorie A, a été élargie à 7 m de chaussée, 1,70 m de sur-largeurs de sécurité, et 2,50 m d'accotements.

Les travaux d'aménagement de la traversée de BOURBERAIN, ont consisté à traiter les entrées d'agglomération, à sécuriser le carrefour sensible avec la RD 28G au centre du Bourg (minigiratoire franchissable), à accompagner la reprise de la chaussée courante par des dispositifs de sécurité appropriés, complétés latéralement par des places de stationnements, des bordures et des trottoirs revêtus, et à reconstruire un mur de soutènement.



Minigiratoire franchissable

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Pendant travaux

Le montant des travaux

Le coût total de ces aménagements s'élève à environ 6 M€ pour l'ensemble des 9 km entre BEZE et FONTAINE-FRANÇAISE, travaux et acquisitions foncières confondus.

La commune de BOURBERAIN a accepté de participer aux aménagements urbains pour un montant de 256 000 € Hors Taxes.

6 M€TTC de travaux financés par le Conseil Général



Après travaux

La première tranche réalisée en 2001 concerne une section de 4 km de long entre FONTAINE-FRANÇAISE et BOURBERAIN. Les travaux de 2 M€ ont été confiés aux entreprises GUINTOLI et SNEL.

La deuxième tranche réalisée entre 2002 et 2004 constitue la liaison BEZE - BOURBERAIN, sur un peu plus de 2,5 km de long. Les travaux de 1,7 M€ ont été confiés aux entreprises BONGARZONE et SNEL.

La troisième tranche réalisée en 2008 et 2009 forme la traversée de BOURBERAIN, sur 1 km de long. Les travaux de 1,5 M€ ont été confiés aux entreprises APPIA BOURGOGNE du GROUPE EIFFAGE pour la partie route, et GAUDRY pour un mur de soutènement.

La quatrième tranche réalisée en 2009 concerne une section complémentaire de 1,1 km à l'entrée Nord de BOURBERAIN, côté FONTAINE-FRANÇAISE. Les travaux de 570 000 € ont été confiés aux entreprises BONGARZONE et SNEL.