

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux - Carrefour RD 70 - RD 26 en direction de SAINT-THIBAULT



Après travaux - Carrefour RD 70 - RD 26 en direction de SAINT-THIBAULT - courbe avec vibreurs



Avant travaux RD 26 en direction de VITTEAUX



Après travaux RD 26 courbe avec vibreurs

RD 26

Recalibrage ponctuel entre SAINT-THIBAULT et la RD 70

En 2007 :

Devant les dégradations des rives de la chaussée, le Conseil Général a entrepris des travaux de recalibrage ponctuel entre les PR 28+680 et 31+500.

Les travaux ont consisté à élargir les virages les plus serrés et à poser des vibreurs afin de faciliter le croisement des véhicules (notamment les poids lourds) et de limiter l'empiètement des camions sur le bord de chaussée.

Les travaux

Le montant des travaux s'est élevé à 207 191 € TTC.

Les travaux ont été financés par le Conseil Général qui a assuré la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des travaux.

Ces travaux ont été réalisés par les entreprises ROSA et COLAS.

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux RD 26 en direction de SAINT-THIBAULT



Après travaux RD 70 en direction de VITTEAUX
renforcement de l'accotement



Avant travaux RD 26 sortie de SAINT-THIBAULT
après le pont en direction de VITTEAUX



Après travaux Courbe et vibreurs RD 26 sortie
de SAINT-THIBAULT après le pont en direction
de VITTEAUX

787 469 €TTC de travaux (2007-2009) financés par le Conseil Général

En 2009 :

De nouvelles zones de dégradations de la chaussée ont été constatées entre les PR 26+680 et 31+695.

De nouveaux travaux ont donc été réalisés en 2009.

Ces travaux ont consisté à réaliser ou à élargir des accotements, à poser des dalles « evergreen » afin de permettre le croisement des poids lourds sans dégradation des bords de chaussée. La couche de roulement a entièrement été refaite sur l'ensemble de l'itinéraire.

Le montant des travaux s'est élevé à 580 278 € TTC.

Les travaux ont été financés par le Conseil général, qui a assuré la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des travaux.

Ces travaux ont été réalisés par les entreprises SNEL et COLAS d'octobre à décembre 2009.

Les travaux concernant le revêtement définitif sur tout le linéaire ont été réalisés en juin 2010.