

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux



Défrichage



Décaissement

RD 12B

PR 0+500 à 0+900 et 1+850 à 2+250

Confortement de talus à CHIVRES

L'objectif de l'opération était de renforcer les talus de la RD 12B situés du côté amont de la Saône. Cette portion de route du PR 0+0 à 4+0 est située sur les territoires des communes de TRUGNY, LABERGEMENT-LES-SEURRE et CHIVRES.

Le confortement devait intégrer le fait que cette route joue le rôle de levée perpendiculaire au lit moyen de la Saône ; de plus, elle sert de déviation à la route départementale n°973 localisée en Saône et Loire lorsque celle-ci est barrée du fait d'inondations à NAVILLY.

Les désordres observés étaient les talus s'effondrant, les glissières et la chaussée s'affaissant également, avec des accotements très étroits devant les glissières.

Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Enrochement



Talus



Talus



Après travaux

Présentation de l'aménagement

Les travaux ont tout d'abord consisté à déposer les glissières puis à débroussailler les talus. Ensuite un bloc technique d'enrochements a été créé en pied du talus puis un calage du talus en gros matériaux a été effectué; enfin, l'ensemble des talus a été habillé en terre végétale puis enherbé.

Des glissières métalliques aux normes sont venues remplacer les anciennes, vétustes, à une distance du bord de chaussée supérieure à l'ancienne permettant une légère sortie de route sans les heurter.

**500 000 €TTC de travaux
financés par le Conseil Général**

Maîtrise d'Ouvrage et d'Oeuvre

Les maîtrises d'ouvrage et d'oeuvre travaux ont été assurées par le Conseil Général de la Côte-d'Or. La maîtrise d'oeuvre étude a été assurée par le bureau d'étude BAFU.

Le marché de travaux a été attribué à l'entreprise PENNEQUIN. Les travaux ont fait l'objet d'une tranche ferme de 400 m de long et d'une tranche conditionnelle de 400 m de long également.