

# Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



## Rectification de virage



Avant travaux



Pendant travaux



Après travaux

## Créneau n°1



Avant travaux



Pendant travaux



Après travaux

## RD 111D

## Création de créneaux de croisement de BAUBIGNY

L'objectif de l'opération d'aménagement est d'améliorer les manoeuvres de croisement des véhicules et notamment des transports scolaires, cette portion de la RD 111 D étant très étroite.

La RD 111D permet de relier l'agglomération de BAUBIGNY à la RD 973 et rejoindre ainsi l'agglomération de LA ROCHEPOT.

Le Conseil Général de la Côte-d'Or a opté pour un aménagement innovant, en créant trois créneaux de croisement placés en fonction des conditions de visibilité, sans modification de la largeur de chaussée.

# Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



## Créneau n°2



Avant travaux



Pendant travaux



Après travaux

### Présentation de l'aménagement

Les rives de chaussée ont été renforcées, une partie des fossés a été drainée et remblayée, les accotements ont été stabilisés, un virage a été rectifié afin de sécuriser l'itinéraire.

Les créneaux de croisement ont été dimensionnés pour permettre le stockage de deux camions.

Une signalisation adaptée a été mise en place afin de bien les identifier.

Une glissière mixte métal-bois a également été implantée afin de protéger une forte déclivité.

Enfin, la chaussée a été renforcée en grave-émulsion puis recouverte d'un enduit bicouche.

**150 000 €TTC de travaux  
financés par le Conseil Général**

### Maîtrise d'Ouvrage et d'Oeuvre

Les maîtrises d'ouvrage et d'oeuvre ont été assurées par le Conseil Général de la Côte-d'Or.

Les deux marchés de travaux ont été attribués à l'entreprise ROUGEOT.