

# Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



## Rectification du virage du haut



Avant travaux

RD 108

## Aménagement de la RD 108 entre les PR 53+400 et 55+900 sur le territoire communal de MARSANNAY-LA-CÔTE



Pendant travaux

### Objectif de l'opération :

La RD 108, classée en catégorie A, constitue un axe important entre la côte viticole et la vallée de l'Ouche.

Au vu du nombre de véhicules empruntant cette route départementale, le Conseil Général a décidé de faire les travaux qui ont consisté à calibrer la chaussée à 6 mètres, à créer des sur-largeurs dont une accompagnée d'une bande cyclable de 2 m dans le sens montant et de rectifier les virages.

La collecte et le traitement des eaux de ruissellement ont fait l'objet d'une étude très soignée et d'une adaptation à la configuration du terrain.



Après travaux

# Côte-d'Or

plus belles, plus sûres, nos routes



Avant travaux - Vue lacet vers bas



Après travaux - Vue lacet vers bas



Avant travaux - Vue table d'orientation



Après travaux - Vue table d'orientation

## Présentation de l'aménagement

Les travaux d'élargissement de la plate forme routière ont nécessité de gros déblais qui ont été en partie réutilisés dans les rectifications de virage et de profil en long (30 000 m<sup>3</sup>). Les 20 000 m<sup>3</sup> restants ont été transportés vers un chantier proche.

Une déviation a été mise en place afin de faciliter les mouvements des camions et de sécuriser les différents phases du chantier (explosifs, transport des déblais, mise en place des remblais, mise en place des systèmes de traitements des eaux et des dispositifs de retenue...)

## 2,8 M€TTC de travaux financés par le Conseil Général

### Maîtrise d'Ouvrage et d'Oeuvre

Ces travaux ont été réalisés en rase campagne entre les PR 53+400 à 55+900, soit 2 km 500 de route réaménagée. Les maîtrises d'ouvrage et d'oeuvre ont été assurées par la Conseil Général de la Côte-d'Or.

### Financement

Les travaux se sont élevés à 2 800 000 € TTC, financés à 100 % par le Conseil Général de la Côte-d'Or.

Les travaux se sont déroulés entre novembre 2009 et juin 2010.

### Partenaires

Terrassement : Groupement ROGER MARTIN / PENNEQUIN.

Chaussée et assainissement : groupement ROGER MARTIN / HUBERT ROUGEOT.

Signalisation verticale : Société LACROIX.

Muret : MARTIN / Profil 06.